



Samenvatting

De gemeente Maastricht heeft de naheffingskosten parkeerbelasting vastgesteld op € 65,30. Dat tarief wordt per 1 januari 2021 in rekening gebracht indien geen parkeerkaartje bij de parkeerautomaat is gekocht of als men te laat terug is bij het voertuig.

Beslispunten

1. De kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting per 1 januari 2021 te verhogen van € 64,50 naar € 65,30.
2. De Tarieventabel Parkeren behorende bij de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018' dienovereenkomstig te wijzigen.
3. De wijziging van de Tarieventabel Parkeren per 1 januari 2021 in werking te laten treden.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 15 december 2020:

Conform.



1. Aanleiding

Jaarlijks stelt de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties bij besluit het kostentarief vast dat gemeenten in rekening mogen brengen bij de naheffingsaanslag parkeerbelasting gelet op de consumentenprijsindex. Met dit besluit stelt deze het maximale bedrag vast dat gemeenten bij het uitschrijven van een parkeerbon in rekening mogen brengen als kosten van de invordering van deze 'parkeerboete'.

Met ingang van 1 januari 2021 bedraagt het bedrag aan gemeentelijke kosten dat ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelasting maximaal in rekening kan worden gebracht € 65,30 (artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen). Het maximum bedrag is gepubliceerd in de Staatscourant. (*Stcrt. 2020, nr. 41934 / 17 augustus 2020, nr. 2020-0000439367*).

2. Context

Naheffingen zijn belastingmaatregelen en geen leges. De 'spelregels' voor het berekenen van de kostendekkendheid van de naheffingen staan in artikel 2 van het 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen'. Dit besluit geeft het college de bevoegdheid tot het vaststellen van de hoogte van de naheffingskosten parkeerbelasting.

Op grond van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018' dient het college van burgemeester en wethouders in een tarievenbesluit het tarief, de hoogte en de toegestane parkeerduur vast te stellen. De verhoging van de naheffingskosten van € 64,50 naar € 65,30 vergt een aanpassing van dat tarievenbesluit (zie bijlage B_1: Tarieventabel Parkeren per 1-1-2021).

Bovenop dit bedrag dient nog één uur parkeergeld betaald te worden, overeenkomstig artikel 234 lid 4 van de Gemeentewet.

Tarievenontwikkeling naheffingskosten (exclusief 1 uur parkeren)

Jaar	Hoogte naheffingskosten
2013	€ 56
2014	€ 58
2015	€ 59
2016	€ 60
2017	€ 61
2018	€ 62
2019	€ 62,70



2020	€ 64,50
2021	€ 65,30

3. Gewenste situatie

Met de verhoging van de kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting is sprake van een hogere (maar nog steeds niet volledige) kostendekkendheid. Uit de berekening (zie bijlage B_2: raming naheffingskosten 2021) blijkt dat de kostendeckingsgraad 92,7% bedraagt. De verhoging naar € 65,30 is dan ook te rechtvaardigen.

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.

8. Financiën

De inkomsten van de naheffingsaanslagen parkeerbelastingen maken slechts een klein onderdeel uit van de totale parkeerexploitatie (straatparkeren en vergunninghoudersparkeren). De begrote inkomsten van de naheffingsaanslagen parkeerbelastingen bedragen circa € 2,1 mln. (omgerekend zijn dit circa 32.000 naheffingen). Naheffingsaanslagen parkeerbelastingen zijn geen doel op zich. Primair is het doel het verhogen van de betalingsbereidheid voor parkeren. Het effect van de stijging van het tarief is bij gelijkblijvende aantallen circa € 26.000. Dit effect zullen we meenemen bij de jaarrekening.

Uit de bijgevoegde berekening van de naheffingskosten (zie bijlage B_2: raming naheffingskosten 2021) blijkt dat deze niet kostendekkend is. Deze bedraagt 92,7%.



Voor de berekening van de naheffingskosten gelden specifieke regels die zijn opgenomen in artikel 2 lid 1 van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen. Deze regels zijn daarin limitatief opgesomd en luiden:

De gemeentelijke kosten ter zake van het opleggen van een naheffingsaanslag als bedoeld in artikel 234, vijfde lid, van de wet kunnen ten hoogste bestaan uit de volgende componenten:

- *Vaste informatieverwerkingskosten;*
- *Variabele informatieverwerkingskosten;*
- *Kosten van afschrijving;*
- *Personeelskosten;*
- *Overheadkosten, die ten hoogste 50% van de personeelskosten mogen bedragen.*

De opbrengsten van het straatparkeren en vergunninghoudersparkeren mogen hierin niet worden meegenomen. En ook mogen we niet het intern overheadpercentage van ruim 62% hanteren.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

Niet van toepassing.

11. Voorstel

1. De kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting per 1 januari 2021 te verhogen van € 64,50 naar € 65,30.
2. De Tarieventabel Parkeren behorende bij de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2018' dienovereenkomstig te wijzigen.
3. De wijziging van de Tarieventabel Parkeren per 1 januari 2021 in werking te laten treden.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na vaststelling van dit besluit zal de scanapparatuur, waarmee gehandhaafd wordt, zo worden ingericht dat per 1 januari 2021 een bedrag van € 65,30 aan naheffingskosten in rekening wordt gebracht.

Naast het wijzigen van de naheffingskosten in de voorliggende 'Tarieventabel Parkeren 2021' zullen ook aanvullingen meegenomen worden waar u eerder deze maand een besluit over heeft genomen.



Dat zijn 1. De verhoging van de maximale parkeertijd van één naar twee uur in enkele straten in Wyck (zie uw collegebesluit van 8 december 2021 (met nummer 2020-33311) over het 'Verlengen parkeerduur in centrale as Wyck'). Dit gaat in per 1-1-2021, en

2. de straten uit Wittevrouwenveld waar per 1-3-2021 combi-parkeren wordt ingevoerd (zie uw collegebesluit van 8 december 2020 (met nummer 2020-33334) over het 'Invoeren parkeermaatregelen Wittevrouwenveld').

Collegevoorstel